

## Støtte til de streikende lokførerne

Fram til 2011 var det krav om fagskoleutdanning for å bli lokomotivfører i Norge. Dette var et lovfestet krav som ble fjernet da EØS-regler om jernbane ble gjort gjeldende i Norge. I dag er det kun et minstekrav om grunnleggende sertifisering. Dette tilsvarer trafikalt grunnkurs for bilsertifikat. Om det er behov for mer omfattende sertifisering er opp til arbeidsgiver.

Ved privatisering av jernbanen kan dette bety at det stilles forskjellige krav til kompetanse. Fellesforbundet avdeling 10 er enig med NLF i at dette kan gå ut over sikkerheten for de reisende. Fellesforbundet avdeling 10 støtter derfor NLF sitt krav om en nasjonal standard for sertifisering av lokomotivførere tilsvarende nivået på Norsk Jernbaneskole. Sikkerhet er ikke noe man skal spare penger på.